



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Inlichtingen voor de kandidaat-taxichauffeurs

OPENINGSUREN VAN DE LOKETTEN VAN DE DIRECTIE TAXI'S
van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 12u00
op dinsdag en donderdag van 13u30 tot 15u30

Adres C.C.N. – Verdieping 1,5
Vooruitgangstraat, 80/1, 1035 Brussel

Telefoon 02/204.14.04

Fax 02/204.15.65

update februari 2016



WOORD VOORAF

Elke kandidaat-taxichauffeur krijgt de volgende raad:

- het toegangstraject tot het beroep volgen door zich beschikbaar te stellen gedurende de volledige duur van de testen, cursussen en examens;
- ervoor zorgen dat hij een praktische basiskennis heeft van de topografie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- van in het begin van het beroepstraject de nodige stappen ondernemen om het attest van medische selectie te verwerven;

Opmerking: om dit attest (of het attest van geschiktheid, overeenkomstig de federale wetgeving) te verwerven, moet u contact opnemen met de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid: MEDEX, tel. 02/254.97.97 van 9 tot 12u. De geldigheidsduur moet op het rijbewijs vermeld staan.

- een stratenplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kopen om deel te nemen aan de cursus kaartlezen.





Inhoudsopgave

Gedragstesten	4
Inschrijving	4
Gedragstesten : 2 proeven	4
Verplichte theoretische cursussen	5
Inschrijving	5
Theoretisch examen	6
Inschrijving	6
Examenstof	7
Praktische informatie	7
Verloop van de examens	7
Beoordeling en resultaten	8
Praktische opleiding (voorlopig bekwaamheidscertificaat)	8
Cursus ecologisch rijden	9
Inschrijving	9
Praktische informatie	9
Inhoud van de opleiding	9
Aflevering van het definitieve bekwaamheidscertificaat	10
Bijlagen	11
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeurs, betreffende een aanpassing aan de professionele opleiding tot taxichauffeur	16



Gedragstesten

Inschrijving

- a. De kandidaat moet minstens 21 jaar oud zijn en zich aanmelden bij de loketten van de Directie Taxi's met een uittreksel van het strafregister (**model 1**) van **minder dan drie maanden oud**, zijn identiteitskaart (die bewijst dat hij in België gedomicilieerd is of verblijft), en er een bedrag van **20 euro betalen, enkel via bancontact** (de inschrijving is gratis voor personen met een inkomen lager of gelijk aan het bestaansminimum, op vertoon van een attest van het OCMW).
- b. De loketbediende geeft de kandidaat een **“oproepingsbrief”** met een afspraak voor de gedragstesten.
- c. Met deze **“oproepingsbrief”** en zijn identiteitskaart, meldt de kandidaat zich aan bij de MIVB – **Selectie en Rekrutering – Tweedekkerstraat 75 te 1130 Haren**.
De kandidaat moet **op tijd** komen op de door de MIVB georganiseerde proeven, die stipt om **13.15u** van start gaan. Wie te laat komt, wordt niet meer tot de examenzalen toegelaten.
- d. De resultaten van de gedragstesten worden **opgehangen op de mededelingenborden van de loketten van de Directie Taxi's** of kunnen via de telefoon meegedeeld worden. U wordt tevens op de hoogte gebracht wanneer u niet geslaagd bent.
- e. De kandidaten die geslaagd zijn voor de gedragstesten, moeten zich aanbieden bij de loketten van de Directie Taxi's, waar ze het slaagattest van de MIVB kunnen afhalen en zich kunnen inschrijven voor de theoretische opleiding.
- f. Kandidaten die niet geslaagd zijn voor de gedragstesten, kunnen zich pas na vier maanden opnieuw inschrijven. Kandidaten die **na drie pogingen** (afwezigheid of laattijdigheid inbegrepen) nog niet geslaagd zijn, kunnen zich pas opnieuw aanbieden na een **termijn van 3 jaar**.

Gedragstesten : 2 proeven

1^e proef

Selectieproef (schriftelijk)

- proef logisch denken
- concentratieproef

2^e proef

- Persoonlijkheidsproef (schriftelijke vragenlijst) en persoonlijk gesprek (mondeling).
- Interview (mondeling)
 - . commerciële houding
 - . stress bestendigheid
 - . sociabiliteit
 - . verdraagzaamheid
 - . verantwoordelijkheidszin
 - . discipline
 - . algemeen voorkomen



Verplichte theoretische cursussen

Inschrijving

De lessen vinden plaats: **CCN – Directie Taxi's (verdieping 1,5) – Vooruitgangstraat 80/1 – 1035 Brussel**. De lestijden zijn van 9:00 tot 12:00 en van 12:30 tot 15:30.

De minimumleeftijd is **21 jaar**.

De kandidaten moeten zich aanbieden aan de loketten van de Directie Taxi's en de volgende **originele** documenten voorleggen :

- De identiteitskaart (die bewijst dat hij in België gedomicilieerd is of verblijft).
- Het Belgisch nationaal rijbewijs van minstens categorie B of een Europees rijbewijs van een gelijkwaardige categorie.
- Een recente pasfoto.
- Een uittreksel van het strafregister indien het vorige **meer dan 3 maanden oud** is.
- Een attest waaruit blijkt dat hij geslaagd is voor de door de MIVB georganiseerde gedragstesten.

Het inschrijvingsgeld bedraagt **38 euro**, dit kan **enkel betaald worden met bancontact**. De inschrijving is gratis voor personen met een inkomen lager of gelijk aan het bestaansminimum, mits voorlegging van een attest van het OCMW. Het betaalde bedrag is enkel geldig voor de opleidingssessie die bij de inschrijving werd bepaald.

Buitenlandse staatsburgers moeten bovendien ook de volgende documenten voorleggen:

- De arbeidskaart (voor niet-EU onderdanen) **of** een attest van gezinssamenstelling (voor niet-EU onderdanen die getrouwd zijn met een persoon die de Belgische nationaliteit heeft).
- Een attest van hun ambassade of elk ander document dat hun goed zedelijk gedrag bewijst vóór ze naar België zijn gekomen, of, in voorkomend geval, het bewijs dat zij genieten van het statuut van politiek vluchteling **of** een bewijs dat ze sedert meer dan vijf jaar legaal en onafgebroken in België verblijven.

Praktische informatie

- De kandidaat krijgt een syllabus bij de aanvang van de cursus.

Verloop van de lessen

- Tijdens de lessen moeten de kandidaten correct gekleed zijn, zich beleefd gedragen, het personeel respecteren en zorg dragen voor het materiaal dat hen ter beschikking wordt gesteld.
- Elke dag wordt tijdens de les de **aanwezigheidslijst** overlopen. De kandidaten moeten dan ook hun **identiteitskaart** tonen aan de lesgever.
- **Stiptheid** is verplicht. Kandidaten die zich een kwartier te laat aanmelden voor de les, krijgen geen toegang meer tot het leslokaal.
- Het is verboden te roken, te drinken of te eten in het leslokaal. GSM's moeten worden uitgeschakeld tijdens de les.
- Kandidaten die de les verstoren met aanstootgevend taalgebruik of een negatieve houding, moeten het leslokaal onmiddellijk verlaten.



Lesprogramma

- Wetgeving betreffende de taxidiensten
- Kaartlezen
- Sociale wetgeving – arbeidsreglement
- Praktische aspecten (taximeter, rittenblad, ingebruikneming van het taxivoertuig);
- Mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (PBM, Collecto,...)
- Topografie: openbare plaatsen
- Merkimago van de taxi (handvest, parkeren,...)
- Verkeersveiligheid (eigen beddingen, fietsers, voetgangers, ...)
- Rijgedrag (ecologisch en preventief – minnelijke schikking)
- Beroepsrisico's
- Collectieve vertegenwoordiging van de sector
- Controleprocedure
- Procedure aan de loketten van de Directie Taxi's
- Straffen (administratieve boetes, klachtenbeheer, tuchtraad).
- Klantvriendelijkheid.
- Conflictsituaties.
- Stressbestendigheid.

Theoretisch examen

Inschrijving

De minimumleeftijd om zich in te schrijven voor het examen is **21 jaar**.

- Een uittreksel uit het strafregister van **minder dan drie maanden oud**, indien het vorige niet meer geldig is.
- Een aanwezigheidsattest betreffende de cursussen georganiseerd door VDAB.

Het inschrijvingsgeld bedraagt **19 euro**, dit kan **enkel betaald worden met bancontact**. De inschrijving is gratis voor personen met een inkomen dat lager is dan het bestaansminimum, op vertoon van een attest van het OCMW. Het betaalde bedrag geldt enkel voor de examensessie die tijdens de inschrijving wordt vastgelegd.

Kandidaten die niet geslaagd zijn voor het theoretisch examen, kunnen zich pas na vier maanden opnieuw inschrijven. Kandidaten die **na drie pogingen** (afwezigheid of laattijdigheid inbegrepen) nog niet geslaagd zijn, kunnen zich pas opnieuw aanbieden na een **termijn van 3 jaar**.

BELANGRIJK

Om een goed verloop van het examen te waarborgen, wordt verzocht elke afwezigheid vooraf te melden op het telefoonnummer 02/204.18.45 of 02/204.18.34.



Examenstof

Wetgeving (schriftelijk)

- Reglementering betreffende de taxidiensten :
 - 10 vragen over de taxireglementering
Beoordeling: totaal : 100 punten
 - Het vereiste minimum bedraagt 50 punten.

Kaartlezen (mondeling)

- Drie straten terugvinden binnen een bepaalde tijd aan de hand van een stratenatlas van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Beoordeling : 10 punten per straat – totaal : 30 punten
- Het vereiste minimum bedraagt 15 punten.

Praktische informatie

- Het examen vindt plaats bij de Directie Taxi's, CCN (verdieping 1,5) – Vooruitgangstraat, 80/1 in 1035 Brussel.
- De planning ziet eruit als volgt:

Op afspraak op maandag van 9u00 tot 12u00 : taxiwetgeving en kaartlezen.

Verloop van de examens

- Tijdens de examens moeten de kandidaten correct gekleed zijn, zich beleefd gedragen, het personeel van het Ministerie respecteren en zorg dragen voor het materiaal dat hen ter beschikking wordt gesteld.
- Bij elk examen worden **de aanwezigheden** opgenomen. De kandidaten moeten dus hun **identiteitskaart** tonen aan de examinator.
- **Stiptheid** is verplicht. Kandidaten die zich een kwartier te laat aanmelden voor het examen, krijgen geen toegang meer tot het examenlokaal.
- Kandidaten die zich niet aanbieden voor een proef, worden automatisch beschouwd als niet-geslaagd en kunnen het beroepstraject niet voortzetten.
- Het is verboden te roken, te drinken of te eten in de examenzaal. GSM's moeten worden uitgeschakeld tijdens de examens.
- Kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef, moeten gaan zitten op de plaats die de examinator hen toewijst. Zij moeten eerst al hun persoonlijke bezittingen (jas, tas, documenten enz.) in de vestiaire achterlaten.
- Elke kandidaat ontvangt een vragenlijst. De kandidaten moeten hun antwoorden leesbaar en onuitwisbaar schrijven, evenals hun naam en voornaam in **hoofdletters**.
- De kandidaten mogen het lokaal pas verlaten nadat ze de examenbladen aan de examinator hebben overhandigd.
- Kandidaten die het verloop van het examen verstoren met aanstootgevend taalgebruik of een negatieve houding, en kandidaten die worden betrapt op bedrog of poging tot bedrog, moeten onmiddellijk het examenlokaal verlaten. Alles wat ze tot dat moment hadden ingevuld, wordt nietig verklaard.



Beoordeling en resultaten

- Om voor de proeven te slagen, moet de kandidaat minstens de helft van de punten halen op elk van beide proeven en minimum 60% van de punten op beide proeven samen.
- De resultaten van de examens worden ten laatste op de vrijdag van dezelfde week meegedeeld.

Niet-geslaagde kandidaten worden verzocht contact op te nemen met de examinatoren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Praktische opleiding (voorlopig bekwaamheidscertificaat)

Kandidaten die zijn geslaagd voor de gewestelijke examens, ontvangen een **voorlopig** bekwaamheidscertificaat waarmee ze de opleiding kunnen volgen bij een taxiuitbater.

Om een voorlopig bekwaamheidscertificaat in ontvangst te nemen, moeten de kandidaten zich aanmelden bij de loketten van de Directie Taxi's en de volgende documenten voorleggen:

- het attest van slagen voor de gewestelijke examens;
- een arbeidsovereenkomst met een taxiuitbater;
- een nieuw uittreksel uit het strafregister als het vorige uittreksel ouder is dan 3 maanden;
- het rijbewijs **met de medische selectie** (of attest van geschiktheid);

Ze moeten er eveneens een bedrag van **5 euro betalen via bancontact** (voor de chipkaart).

Tijdens de opleiding van minimum 6 maanden (stage), verbindt de taxiuitbater zich ertoe de kandidaat op te leiden over de topografie van het Gewest (kennis van het snelste traject om zich van de ene plaats naar de andere te begeven en kennis van de ligging van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen), het invullen van het rittenblad en het gebruik van de taximeter.

Er wordt de kandidaat-chauffeurs aangeraden hun rittenbladen en loonfiches die betrekking hebben op de duur van de praktische opleiding bij te houden.



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Cursus ecologisch rijden

Inschrijving

Vanaf de 4^e maand van de praktische opleiding, moet de kandidaat een afspraak maken met de Directie Taxi's (Mevr. MATHY : 02/204.18.17).

Praktische informatie

Duur : ½ dag

Lestijden: van 8.45 tot 12.45u of van 13.15 tot 17.15u.

Adres : Peugeot School voor Automobiëlbeheersing, **rue de la Recherche** in 1400 Nijvel (zie kaart hierna).

Inhoud van de opleiding

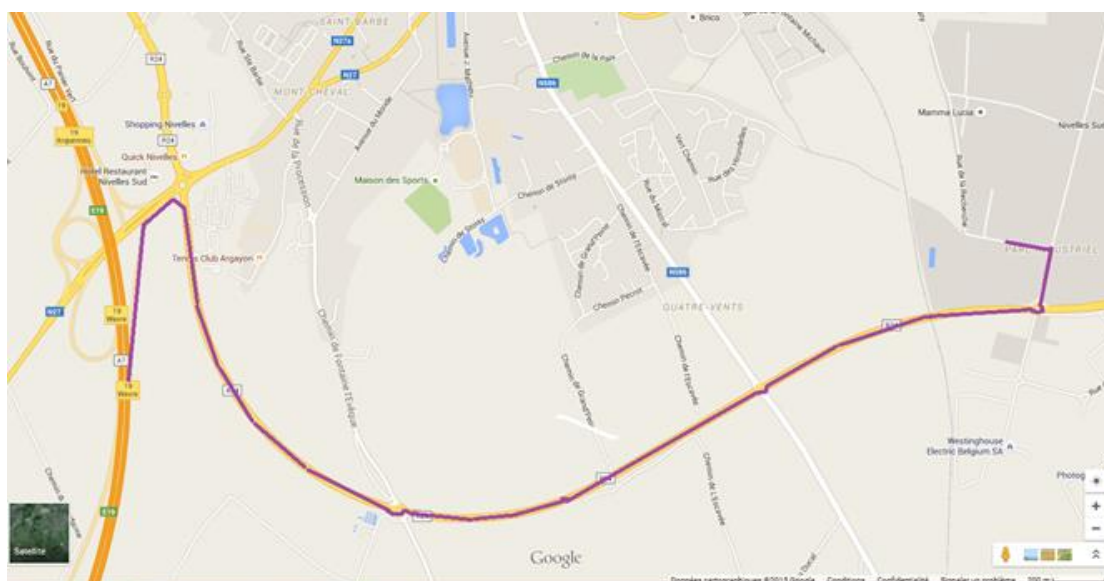
De cursus ecologisch rijden combineert twee aspecten: zuiniger rijden en de ecologische voetafdruk verminderen.

Tegenwoordig worden veel inspanningen geleverd om de broeikasgassen te beperken. Dat kunnen we enkel bereiken als we allemaal ons gedrag aanpassen. We moeten nieuwe gewoonten aannemen op heel wat vlakken, waaronder ecologisch rijden. Als we zuiniger rijden, besparen we uiteraard op brandstof en stoten we minder uit. Maar als we anticiperend rijden, verslijten bovendien de banden, de remvoeringen, de remschijven en de koppeling minder snel. Verder daalt de mechanische belasting op de motor, de versnellingsbak en de aandrijving. Het gaat dus niet alleen om brandstofbesparing. De daling van de vervuilende deeltjes vertoont eenzelfde tendens, in een kettingreactie die we op gang moeten brengen.

Bovendien steunt anticiperend rijden op dezelfde principes als preventief rijden. Ook dat levert belangrijke besparingen op.

De cursus ecologisch rijden heeft dus een driedubbele opzet :

1. de directe en indirecte uitstoot terugdringen;
2. zuiniger rijden;
3. preventief rijden.





Aflevering van het definitieve bekwaamheidscertificaat

Na de opleiding bij de taxiuitbater ontvangt de kandidaat-taxichauffeur een definitief bekwaamheidscertificaat op basis van :

- het attest van het volgen van de cursus georganiseerd door de VDAB;
- het attest van het slagen van de regionale examens;
- het attest van de uitbater betreffende de manier waarop de kandidaat de praktische opleiding opgenomen heeft (typeformulier);
- de ritbladen die hij de laatste drie werkmaanden heeft ingevuld;
- de loonfiches betreffende de volledige opleidingsperiode;
- het attest van de cursus ecologisch rijden;
- eventuele externe beoordelingen;
- een uittreksel uit het strafregister van **minder dan drie maanden oud**;
- de betaling van **5 euro, enkel via bancontact**, voor de chipkaart;
- het origineel of een eensluidend afschrift van de arbeidsovereenkomst, getekend door een taxiuitbater die houder is van een exploitatievergunning van het Gewest, waaruit blijkt dat de kandidaat bij hem in dienst is als taxichauffeur en een afschrift van het ontvangstbewijs van de DIMONA-aangifte in verband met deze arbeidsovereenkomst, evenals het R.S.Z. van de taxiuitbater.



Bijlagen

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Art. 13.[1 § 1. Om het bekwaamheidscertificaat te verkrijgen dat toegang verleent tot de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, moet de kandidaat, alvorens het volgen van de verplichte opleidingscursussen bedoeld in artikel 17, § 1 of de opleiding bedoeld in artikel 17, § 2, met vrucht gedragstesten afleggen bij een door het Bestuur aangesteld organisme dat geschikt is om persoonlijkheidstesten af te nemen van chauffeurs van voertuigen die met het publiek in contact komen. Kandidaten voor de gedragstest die in het bezit zijn van een attest van Actiris waaruit blijkt dat zij reeds over een concreet aanbod van een exploitant beschikken voor het volgen van de praktisch opleiding, krijgen voorrang op andere kandidaten voor het afleggen van de gedragstest.

§ 2. Alvorens de in paragraaf 1 bedoelde test af te leggen, dient de kandidaat het in artikel 12, 4° bedoelde uittreksel uit het strafregister bij het Bestuur voor te leggen. Enkel de kandidaten die, in België of in het buitenland, geen van de hiernavolgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen, bedoeld in artikel 10 § 2, in de periode die de aanvraag zoals bedoeld in die bepaling voorafgaat, mogen de in lid 1 bedoelde test afleggen.

§ 3. Op vertoon van het in artikel 12, 6° bedoelde getuigschrift waaruit blijkt dat de betrokkene geslaagd is voor de gedragstest, ontvangt de betrokkenen, onder de voorwaarden bedoeld in artikel 19, eerste lid betreffende de arbeidsovereenkomst of artikel 19, tweede lid betreffende de zelfstandige taxichauffeurs, een voorlopig bekwaamheidscertificaat dat de hem toelaat te werken als zelfstandige taxichauffeur of als taxichauffeur in dienst van deze exploitant op voorwaarde dat de exploitant instaat voor de praktische opleiding van de chauffeur betreffende de topografie van het Gewest (kennis van het snelste traject om van de ene plaats naar de andere te gaan en kennis van de locatie van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen), het opstellen van het rittenblad en het gebruik van de taximeter. In het geval dat de betrokkene beoogt om zelfstandig taxichauffeur te zijn wordt zijn opleiding, bedoeld de vorige alinea, verzekerd door een exploitant die minimaal 5 jaar ervaring heeft in deze hoedanigheid en in het kader van een opleidingsovereenkomst waarvan de voorwaarden en een typemodel worden vastgelegd door de Minister. In het geval dat de betrokkene beoogt om zelfstandig taxichauffeur te zijn wordt zijn opleiding, bedoeld de vorige alinea, verzekerd door een exploitant die minimaal 5 jaar ervaring heeft in deze hoedanigheid en in het kader van een opleidingsovereenkomst waarvan de voorwaarden en een typemodel worden vastgelegd door de Minister.

Het voorlopige bekwaamheidscertificaat wordt afgeleverd voor een eenmalige periode van één jaar. Dit vermeldt de naam van de werkgever of zijn opleider naargelang het geval, zijn DIMONA-nummer, het arbeidsstelsel en het RSZ-inschrijvingsnummer.

De gegevens vermeld op het voorlopige bekwaamheidscertificaat worden gewijzigd en bijgewerkt telkens er een verandering optreedt in de inlichtingen van de houder ervan en onder meer ingeval de opleider, de werkgever of het precieze uurrooster van de tewerkstelling verandert. Te dien einde zijn de chauffeurs ertoe gehouden zich te melden bij het Bestuur binnen de tien dagen na de feiten die de wijziging of de bijwerking rechtvaardigen.

Iedere chauffeur die niet meer effectief werkt met een arbeidsovereenkomst of met een opleidingsovereenkomst of na vervallen van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat, is ertoe gehouden



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

het voorlopige bekwaamheidscertificaat bij het Bestuur in te leveren binnen de tien werkdagen te rekenen vanaf het stopzetten van zijn activiteit van taxichauffeur of van het vervallen van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat. Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten o.m. belast worden met het recupereren van dit document.

Een nieuw voorlopig bekwaamheidscertificaat kan enkel aangevraagd worden minstens één jaar na het vervallen van het vorige voorlopige certificaat en mits het voorleggen van een uittreksel uit het strafregister dat niet ouder is dan drie maanden. Eenzelfde persoon kan niet meer dan drie voorlopige bekwaamheidscertificaten ontvangen. Het voorlopige bekwaamheidscertificaat kan tijdelijk opgeschort of definitief ingetrokken worden, overeenkomstig de artikelen 73 tot 76.^[1]

Art. 14. Het organisme dat door de Minister wordt aangewezen voor het afnemen van de in artikel 13 bedoelde gedragstesten en het opmaken van de slaagattesten moet kunnen aantonen over een ruime ervaring te beschikken op het vlak van gedragstesten voornamelijk afgenomen van personen die het bezoldigd vervoer van personen zullen verzorgen.

Art. 15. Het Bestuur overhandigt de kandidaat-chauffeur alle inlichtingen en documenten aangaande het afleggen van de in artikel 13 bedoelde gedragstesten op het ogenblik van diens aanmelding bij het Bestuur.

Art. 16. Onverminderd de in artikel 33 van de ordonnantie bedoelde taks, worden de kosten die het in artikel 14 bedoelde organisme heeft gemaakt voor de uitvoering van de gedragstesten voor de kandidaten-taxichauffeur, volledig door het Gewest gedragen.

Art. 17.^[1] § 1. Elke persoon die een bekwaamheidscertificaat aanvraagt moet theoretische cursussen volgen en een slaagattest voorleggen voor een theoretisch examen waarmee deze cursussen met succes werden afgesloten.

De theoretische opleidingscursussen worden verzorgd door het Bestuur en handelen onder meer over de volgende materies :

1° reglementering betreffende de taxidiensten;

2° sociale reglementering met betrekking tot het beroep van taxichauffeur;

3° kaartlezen : aanduiding van een precieze bestemmingsplaats die door een potentiële klant gekozen werd;

4° reglementering betreffende de toegang tot de eigen banen voor taxivoertuigen;

5° informatie over personen met beperkte mobiliteit in verband met hun vervoer per taxi en over de veiligheidsprincipes die nageleefd moeten worden in het kader van het beroep van taxichauffeur;

6° Opleiding " klantgerichtheid ".

Tijdens de opleiding ontvangen de kandidaten een gedetailleerde documentatie of syllabiover deze materies.

De deelname aan alle theoretische opleidingscursussen is verplicht alvorens het theoretische examen te mogen afleggen, tegen de prijs en onder de voorwaarden vastgelegd in artikel 33 van de ordonnantie.

Het theoretische examen omvat een schriftelijke en een mondelinge proef en wordt georganiseerd door het Bestuur. Enkel de personen die vooraf in het bezit zijn van alle in het artikel 12, 1° tot 6° opgesomde documenten en die alle theoretische opleidingscursussen hebben gevolgd, mogen zich inschrijven voor dit examen.

De theoretische schriftelijke proef handelt over de reglementering betreffende de taxidiensten en onder meer over het opstellen van de rittenbladen bedoeld in artikel 26 § 2.



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

De theoretische mondelinge proef handelt over het kaartlezen : aanduiding in een welbepaalde maximumtijd van de precieze bestemmingsplaats die door de klant gekozen werd aan de hand van een stratenplan van het Gewest.

De proeven worden afgelegd in het Frans of in het Nederlands, naargelang de bij de inschrijving door de kandidaat gekozen taal.

De vertegenwoordigers van de taxichauffeurs binnen het Adviescomité kunnen bij consensus en in de schoot van dit comité een waarnemer aanwijzen om de proeven bij te wonen.

Het al dan niet slagen voor de proeven wordt beslist door een deliberatiecommissie samengesteld uit de examinatoren bij wie de proeven werden afgelegd en twee door de Minister aangewezen personen binnen het Bestuur, waarvan er een het voorzitterschap waarneemt.

Om te slagen voor de proeven moet de kandidaat minstens de helft van de punten behalen voor elk van de 2 proeven, waar hij minstens 60 % van de punten moet behalen voor beide proeven.

Op schriftelijke aanvraag bij het Bestuur kan de kandidaat zijn gedetailleerde uitslagen van de proeven krijgen.

Het slagen voor de proeven blijft gedurende drie jaar geldig te rekenen vanaf de datum van het getuigschrift bedoeld in artikel 12, 7°.

Onverminderd de taksen bedoeld in artikel 33 van de ordonnantie, worden de kosten die de examens met zich meebrengen, integraal door het Gewest gedragen.

§ 2. De kandidaat die een opleiding van taxichauffeur met succes heeft gevolgd bij een door de Minister erkende openbare instelling die beroepsopleidingen verstrekt, wordt vrijgesteld van deelname aan de theoretische opleidingscursussen van het Bestuur en van het afleggen van het theoretische examen, mits hij een getuigschrift van deze instelling voorlegt waaruit blijkt dat deze kandidaat met vrucht de beroepsopleiding heeft gevolgd.

Dit getuigschrift blijft gedurende drie jaar geldig te rekenen vanaf de datum van afgifte.

§ 3. [2 ...]2.

§ 4. [3 Na een werkperiode van minstens vier maanden onder dekking van een voorlopig bekwaamheidsattest zoals bedoeld in paragraaf 3 van artikel 13, mag de betrokkene de in artikel 12, 8° bedoelde cursus ecologisch rijden volgen.]3

Onverminderd de taksen bedoeld in artikel 33 van de ordonnantie, worden de kosten die de cursussen ecologisch rijden met zich meebrengen, integraal door het Gewest gedragen.

De erkende opleider bedoeld in artikel 12, 8° bezorgt een getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat, al dan niet met vrucht, de cursus ecologisch rijden heeft gevolgd.

§ 5. Onder dekking van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat, moet de betrokkene gedurende een periode van maximaal 12 maanden ter rekenen vanaf het afleveren van dit certificaat, prestaties uitvoeren die, in totaal, overeenkomen met een voltijdse prestaties gedurende 6 maanden en dit zowel in de hoedanigheid van zelfstandige of loontrekkende, in dienst van maximum twee verschillende exploitanten die hem een praktische opleiding verzekeren betreffende de topografie, het opstellen van het rittenblad en het gebruik van de taximeter.

Bij overmacht kan het Bestuur de betrokkene toelaten om bij een derde exploitant te werken.

De werkperiode bij deze laatste exploitant moet minstens drie maanden bedragen.

Na de werkperiode bij hem of na de opleidingsovereenkomst, bezorgt elke exploitant aan de betrokkene een getuigschrift over de manier waarop hij de in lid 1 bedoelde praktische opleiding heeft verwerkt in de voorwaarden en volgens een typemodel vastgelegd door de Minister.

§ 6. [4 Op vertoon van het slaagattest voor het theoretische examen, bedoeld in § 1, of op vertoon van het getuigschrift betreffende de opleiding bedoeld in § 2, alsook op vertoon van de getuigschriften respectievelijk bedoeld in § 3, lid 3 en in § 4, lid 4, alsook op vertoon van de ingevulde rittenbladen door de betrokkene tijdens zijn drie laatste werkmaanden en van zijn loonfiches met betrekking tot de volledige periode van zijn praktische opleiding bedoeld in §5, lid 1, alsook eventueel na onderzoek van



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

getuigschriften betreffende de manier van rijden en het zich gedragen, overgemaakt aan de kandidaat of het Bestuur door iedere andere tussenkomende persoon zoals collega's of klanten, bezorgt het Bestuur hem, indien deze oordeelt dat alle elementen aantonen dat de kandidaat voldoet aan alle voorwaarden om het beroep van taxichauffeur uit te oefenen, een getuigschrift waaruit blijkt dat de betrokkene de voorwaarden vervult om het bekwaamheidscertificaat van taxichauffeur te ontvangen overeenkomstig artikel 19. Indien alle voorwaarden bedoeld in die bepaling op het moment van de aanvraag vervuld zijn, wordt rechtstreeks aan de betrokkene een bekwaamheidscertificaat van taxichauffeur bezorgd.][4.][1

Art. 18.[1 § 1er. De kandidaat die gedeeltelijk niet slaagt voor de proeven bedoeld in artikel 17 § 1, wordt vrijgesteld van het opnieuw afleggen van de proef waarvoor hij geslaagd zou zijn onder de voorwaarden van dit artikel. Deze vrijstelling blijft geldig gedurende drie jaar te rekenen vanaf de inschrijving voor deze proeven.

§ 2. De kandidaat die bij de examens bedrog pleegt, wordt uitgesloten, en zijn uitsluiting zal door de deliberatiecommissie worden bevestigd bij met redenen omklede en aan de betrokkene medegedeelde beslissing, en zal zich pas één jaar na de laatste poging opnieuw mogen aanmelden.

§ 3. De kandidaat die niet geslaagd is voor hetzij de gedragstesten bedoeld in artikel 13, hetzij het theoretische examen bedoeld in artikel 17, § 1, kan zich pas herinschrijven voor de testen of voor het theoretische examen na het verstrijken van een termijn van vier maanden ingaand vanaf de beslissing van zijn niet-slagen. De kandidaat die drie keer gezakt is, kan zich pas herinschrijven voor de testen of het examen na het verstrijken van een termijn van drie jaar ingaand vanaf de derde beslissing van zijn niet-slagen.

§ 4. De kandidaat die zich niet aanmeldt voor de examens waarvoor hij zich had ingeschreven of die opgeeft in de loop van de sessie, wordt geacht als zijnde niet geslaagd, tenzij hij een medisch attest kan vertonen.

§ 5. Worden voor een periode gaande tot tien jaar uitgesloten van het recht aan de examens deel te nemen, de kandidaten die :

1. zich onbeleefd of respectloos hebben gedragen tegenover de examinatoren of de personeelsleden van het Bestuur;
2. zich schuldig hebben gemaakt aan verduistering van materiaal of opzettelijk het materiaal of de lokalen van het Bestuur hebben beschadigd;
3. handelingen hebben verricht met het oog op het beïnvloeden, in hun voordeel, van een examiner of elk ander personeelslid van het Bestuur.

De beslissing om een kandidaat uit te sluiten, wordt genomen bij een met redenen omkleed besluit van de Minister en aan de betrokkene medegedeeld. Deze vermeldt onder meer de duur van de uitsluiting.][1

Art. 19.[3 De kandidaten die voldoen aan [4 alle in artikelen 13 en 17 bedoelde voorwaarden] 4, krijgen hun bekwaamheidscertificaat slechts op vertoon van de getuigschriften die dit bewijzen,][3 de in artikel 12 bedoelde documenten alsook van een door een exploitant van een taxidienst, houder van een door het Gewest afgeleverde exploitatievergunning, voor eensluidend verklaard afschrift van het arbeidscontract waaruit blijkt dat hij de kandidaat als taxichauffeur in dienst heeft genomen en van een kopie van het ontvangstbericht van de DIMONA-verklaring i.v.m. dit contract.

Voor de zelfstandigen zal het bekwaamheidscertificaat slechts worden afgeleverd op vertoon van het bewijs dat de betrokkene is aangesloten bij een socialeverzekeringsfonds voor zelfstandigen. [1 Het bekwaamheidscertificaat wordt aan de taxichauffeur overhandigd pas nadat deze het "handvest van de taxichauffeur" dat overeenstemt met het in bijlage 3 van dit besluit overgenomen model heeft ondertekend.][1



[2 De chauffeurs dienen om de vier jaar een opfriscursus te volgen bij een instelling erkend door de Administratie, waarvan de nadere regeling bij een afzonderlijk besluit zal worden bepaald.]2

Art. 20. Op het bekwaamheidscertificaat wordt vermeld dat de chauffeur tewerkgesteld is bij een of meer werkgevers en worden opgenomen o.m. de naam van de werkgever(s), zijn of hun DIMONA-nummers, de dagen waarop gewerkt wordt, alsook het (de) inschrijvingsnummer(s) bij de R.S.Z.

De gegevens vermeld op het bekwaamheidscertificaat worden gewijzigd en bijgewerkt telkens er een verandering optreedt in de toestand van de houder ervan, meer bepaald ingeval de werkgever of het arbeidsregime verandert. Te dien einde zijn de chauffeurs ertoe gehouden, zich te melden bij de Administratie binnen de tien dagen na de feiten die de wijziging of de bijwerking rechtvaardigen.

Art. 21. Iedere chauffeur die niet meer effectief werkt, is ertoe gehouden het bekwaamheidscertificaat bij de Administratie in te leveren binnen de tien werkdagen, te rekenen vanaf het stopzetten van zijn activiteit van taxichauffeur. Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten o.m. belast worden met het recupereren van dit document.

Art. 22. Zij die taxichauffeur wensen te worden maar die het beroep van taxichauffeur wederrechtelijk, zonder houder te zijn van een bekwaamheidscertificaat, op het Brussels Hoofdstedelijk Grondgebied hebben uitgeoefend, zullen, na vaststelling bij proces-verbaal opgesteld door een controleur van de Administratie der taxi's, hun inschrijving voor de examens door het Bestuur geweigerd zien voor een periode van twee jaar beginnend vanaf de datum van het proces-verbaal van vaststelling van het misdrijf.





Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeurs, betreffende een aanpassing aan de professionele opleiding tot taxichauffeur

Artikel 1. In artikel 10, § 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 2014 worden de woorden “het voorlopige bekwaamheidscertificaat bedoeld in artikel 17, § 3” vervangen worden door de woorden “het voorlopige bekwaamheidscertificaat bedoeld in artikel 13, § 3”.

Art. 2. Artikel 13 van datzelfde besluit van 29 maart 2007, zoals gewijzigd door het besluit van 27 maart 2014, wordt vervangen door : § 1. Om het bekwaamheidscertificaat te verkrijgen dat toegang verleent tot de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, moet de kandidaat, alvorens het volgen van de verplichte opleidingscursussen bedoeld in artikel 17, § 1 of de opleiding bedoeld in artikel 17, § 2, met vrucht gedragstesten afleggen bij een door het Bestuur aangesteld organisme dat geschikt is om persoonlijkheidstesten af te nemen van chauffeurs van voertuigen die met het publiek in contact komen. Kandidaten voor de gedragstest die in het bezit zijn van een attest van Actiris waaruit blijkt dat zij reeds over een concreet aanbod van een exploitant beschikken voor het volgen van de praktisch opleiding, krijgen voorrang op andere kandidaten voor het afleggen van de gedragstest.

§ 2. Alvorens de in paragraaf 1 bedoelde test af te leggen, dient de kandidaat het in artikel 12, 4° bedoelde uittreksel uit het strafregister bij het Bestuur voor te leggen. Enkel de kandidaten die, in België of in het buitenland, geen van de hiernavolgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen, bedoeld in artikel 10 § 2, in de periode die de aanvraag zoals bedoeld in die bepaling voorafgaat, mogen de in lid 1 bedoelde test afleggen.

§ 3. Op vertoon van het in artikel 12, 6° bedoelde getuigschrift waaruit blijkt dat de betrokkene geslaagd is voor de gedragstest, ontvangt de betrokkenen, onder de voorwaarden bedoeld in artikel 19, eerste lid betreffende de arbeidsovereenkomst of artikel 19, tweede lid betreffende de zelfstandige taxichauffeurs, een voorlopig bekwaamheidscertificaat dat de hem toelaat te werken als zelfstandige taxichauffeur of als taxichauffeur in dienst van deze exploitant op voorwaarde dat de exploitant instaat voor de praktische opleiding van de chauffeur betreffende de topografie van het Gewest (kennis van het snelste traject om van de ene plaats naar de andere te gaan en kennis van de locatie van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen), het opstellen van het rittenblad en het gebruik van de taximeter. In het geval dat de betrokkene beoogt om zelfstandig taxichauffeur te zijn wordt zijn opleiding, bedoeld de vorige alinea, verzekerd door een exploitant die minimaal 5 jaar ervaring heeft in deze hoedanigheid en in het kader van een opleidingsovereenkomst waarvan de voorwaarden en een typemodel worden vastgelegd door de Minister. In het geval dat de betrokkene beoogt om zelfstandig taxichauffeur te zijn wordt zijn opleiding, bedoeld de vorige alinea, verzekerd door een exploitant die minimaal 5 jaar ervaring heeft in deze hoedanigheid en in het kader van een opleidingsovereenkomst waarvan de voorwaarden en een typemodel worden vastgelegd door de Minister. Het voorlopige bekwaamheidscertificaat wordt afgeleverd voor een eenmalige periode van één jaar. Dit vermeldt de naam van de werkgever of zijn opleider naargelang het geval, zijn DIMONAnummer, het arbeidsstelsel en het RSZ-inschrijvingsnummer. De gegevens vermeld op het voorlopige bekwaamheidscertificaat worden gewijzigd en bijgewerkt telkens er een verandering optreedt in de inlichtingen van de houder ervan en onder meer ingeval de opleider, de werkgever of



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

het precieze uurrooster van de tewerkstelling verandert. Te dien einde zijn de chauffeurs ertoe gehouden zich te melden bij het Bestuur binnen de tien dagen na de feiten die de wijziging of de bijwerking rechtvaardigen. Iedere chauffeur die niet meer effectief werkt met een arbeidsovereenkomst of met een opleidingsovereenkomst of na vervallen van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat, is ertoe gehouden het voorlopige bekwaamheidscertificaat bij het Bestuur in te leveren binnen de tien werkdagen te rekenen vanaf het stopzetten van zijn activiteit van taxichauffeur of van het vervallen van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat. Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten o.m. belast worden met het recupereren van dit document. Een nieuw voorlopig bekwaamheidscertificaat kan enkel aangevraagd worden minstens één jaar na het vervallen van het vorige voorlopige certificaat en mits het voorleggen van een uittreksel uit het strafregister dat niet ouder is dan drie maanden. Eenzelfde persoon kan niet meer dan drie voorlopige bekwaamheidscertificaten ontvangen. Het voorlopige bekwaamheidscertificaat kan tijdelijk opgeschort of definitief ingetrokken worden, overeenkomstig de artikelen 73 tot 76.

Art. 3. Paragraaf 3 van artikel 17 van datzelfde besluit van 29 maart 2007 zoals gewijzigd door het besluit van 27 maart 2014, wordt opgeheven.

Art. 4. Het eerste lid van Paragraaf 4 van artikel 17 van datzelfde besluit van 29 maart 2007 zoals gewijzigd door het besluit van 27 maart 2014, wordt vervangen door: “Na een werkperiode van minstens vier maanden onder dekking van een voorlopig bekwaamheidsattest zoals bedoeld in paragraaf 3 van artikel 13, mag de betrokkene de in artikel 12, 8° bedoelde cursus ecologisch rijden volgen.”

Art. 5. Paragraaf 6 van artikel 17 van datzelfde besluit van 29 maart 2007 zoals gewijzigd door het besluit van 27 maart 2014, wordt vervangen door: “Op vertoon van het slaagattest voor het theoretische examen, bedoeld in § 1, of op vertoon van het getuigschrift betreffende de opleiding bedoeld in § 2, alsook op vertoon van de getuigschriften respectievelijk bedoeld in § 3, lid 3 en in § 4, lid 4, alsook op vertoon van de ingevulde rittenbladen door de betrokkene tijdens zijn drie laatste werkmaanden en van zijn loonfiches met betrekking tot de volledige periode van zijn praktische opleiding bedoeld in § 5, lid 1, alsook eventueel na onderzoek van getuigschriften betreffende de manier van rijden en het zich gedragen, overgemaakt aan de kandidaat of het Bestuur door iedere andere tussenkomende persoon zoals collega's of klanten, bezorgt het Bestuur hem, indien deze oordeelt dat alle elementen aantonen dat de kandidaat voldoet aan alle voorwaarden om het beroep van taxichauffeur uit te oefenen, een getuigschrift waaruit blijkt dat de betrokkene de voorwaarden vervult om het bekwaamheidscertificaat van taxichauffeur te ontvangen overeenkomstig artikel 19. Indien alle voorwaarden bedoeld in die bepaling op het moment van de aanvraag vervuld zijn, wordt rechtstreeks aan de betrokkene een bekwaamheidscertificaat van taxichauffeur bezorgd.”

Art. 6. In artikel 19 van datzelfde besluit van 29 maart 2007, zoals gewijzigd door het besluit van 27 maart 2014, worden de woorden “alle in artikel 17 bedoelde voorwaarden”, vervangen door “alle in artikelen 13 en 17 bedoelde voorwaarden”.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2015.

Art. 8. De minister bevoegd voor taxi-diensten is belast met de uitvoering van dit besluit.